



C616C Plastic Bottle, 443mL
060959028166

HEAVY DUTY BLOCK SEAL/OBTURATEUR POUR BLOC-MOTEUR À HAUT RENDEMENT

Adequate for cooling systems having 23 L capacity or less. Repairs cracked blocks, cylinder heads, valve ports.

APPLICATIONS:

- Repairs engine blocks and cylinder heads
- Add to radiator

DIRECTIONS: Allow engine and cooling system to cool. Do not add liquids to a hot radiator. If system contains antifreeze, drain and save for re-use. Flush system thoroughly before using BLOCK SEAL. Flush with SUPER HEAVY DUTY RADIATOR CLEANER or equal, flushing per product instructions. With cooling system clean, fill radiator with water allowing room for expansion and addition of LIQUID BLOCK SEAL. Radiator hoses and thermostats need not be removed, but it is necessary to by-pass the heater core. Do not run Block Seal through the heater core. Shake package well before using. Pour contents into radiator and run engine until temperature is well above normal (80°–100°C). Continue engine operation at high temperature (do not boil) for 5 to 10 minutes, or until visible leak stops. Drain entire system, let repair set for 1/2 hour. Flush with clear water and then refill system with antifreeze solution. When used in accordance with directions, LIQUID BLOCK SEAL cannot impair circulation. For repairing combustion chamber cracks, remove spark plug from cracked section before starting engine. **CAUTION: USE EXTREME CAUTION WHEN REMOVING RADIATOR CAP TO AVOID BURN INJURY CAUSED BY HIGH PRESSURE RELEASE OF HOT LIQUID OR STEAM. SEE OWNER'S MANUAL FOR CAP REMOVAL INSTRUCTIONS.**

DANGER: MAY IRRITATE EYES. MAY IRRITATE SKIN. DANGEROUS FUMES FORM WHEN MIXED WITH OTHER PRODUCTS. Do not mix with acids. Do not get in eyes. Do not get on skin or clothing. Do not breathe fumes. Keep out of reach of children.

FIRST AID: If swallowed, call a Poison Control Centre or doctor immediately. Do not induce vomiting. If in eyes, rinse with water for at least 15 minutes. If on skin, rinse well with water.

NOTICE: While this information is presented in good faith and believed to be accurate, Radiator Specialty Company does not guarantee satisfactory results from reliance thereon. The data is offered solely for your information and Radiator Specialty Company disclaims all liability for any loss or damage from its use. Thoroughly test any application according to the product directions and independently conclude satisfactory performance. Nothing contained herein is to be construed as a recommendation to use the product in violation of any patent.

Convient aux systèmes de refroidissement ayant une capacité maximale de 23 L. Obture les fissures dans le bloc-moteur, la culasse, les orifices d'admission et d'échappement et la chemise de refroidissement des moteurs d'automobile, de camion, de remorque, diesel, marins et fixes.

APPLICATIONS:

- Obture les fissures dans le bloc-moteur et la culasse
- Se verse dans le radiateur

SUITE AU VERSO

HEAVY DUTY BLOCK SEAL/OBTURATEUR POUR BLOC-MOTEUR À HAUT RENDEMENT

MODE D'EMPLOI: Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement. Ne pas verser de liquide dans un radiateur chaud. Si le système contient de l'antigel, le vidanger et le garder pour le réutiliser. Rincer le système en profondeur avant d'utiliser l'OBTURATEUR POUR BLOC-MOTEUR. Rincer avec le SUPER NETTOIE-RADIATEUR À HAUT RENDEMENT SOLDER SEAL®/GUNK® ou équivalent, selon le mode d'emploi. Quand le système de refroidissement est propre, remplir le radiateur d'eau en laissant de la place pour la dilatation et pour verser l'OBTURATEUR LIQUIDE POUR BLOC-MOTEUR. Il n'est pas nécessaire d'enlever les durites et le thermostat du radiateur mais il est nécessaire de contourner ou de by-passé le radiateur de chauffage. Ne pas faire passer le Block Seal à travers le radiateur de chauffage. Bien agiter le contenant avant l'utilisation. Verser le produit dans le radiateur et laisser tourner le moteur bien au-delà de la température normale (80°C à 100°C). Continuer de faire tourner le moteur à température élevée pendant 5 à 10 minutes (ne pas atteindre le point d'ébullition) ou jusqu'à ce que l'écoulement cesse. Vidanger complètement le système et attendre une demi-heure. Rincer à grande eau, puis remplir le système de nouveau avec l'antigel. Si le mode d'emploi est bien suivi, l'OBTURATEUR LIQUIDE POUR BLOC-MOTEUR ne peut pas nuire à la circulation du liquide de refroidissement. Pour obturer les fissures dans la chambre de combustion, retirer les bougies d'allumage de la section fissurée avant de démarrer le moteur. FAIRE TRÈS ATTENTION EN RETIRANT LE BOUCHON DU RADIATEUR POUR ÉVITER DES BRÛLURES CAUSÉES PAR L'ÉCHAPPEMENT SOUS HAUTE PRESSION DU LIQUIDE CHAUD OU DE LA VAPEUR. SE RÉFÉRER AU MANUEL D'INSTRUCTIONS POUR SAVOIR COMMENT RETIRER LE BOUCHON.

DANGER: PEUT IRRITER LES YEUX. PEUT IRRITER LA PEAU. DÉGAGE DES ÉMANATIONS DANGEREUSES LORSQUE MÉLANGÉ AVEC D'AUTRES PRODUITS. Ne pas mélanger avec des acides. Éviter tout contact avec les yeux. Éviter tout contact avec la peau ou les vêtements. Ne pas respirer les émanations. Tenir hors de la portée des enfants.

PREMIERS SOINS: Contient de silicate de sodium. En cas d'ingestion, appeler immédiatement un centre antipoison ou un médecin. Ne pas provoquer le vomissement. En cas de contact avec les yeux, rincer avec de l'eau pendant au moins 15 minutes. En cas de contact avec la peau, bien rincer avec de l'eau.

AVIS: Bien que la présente information soit présentée de bonne foi et réputée exacte, Radiator Specialty Company of Canada ne garantit pas de résultats satisfaisants fondés sur cette information. Les données ne sont fournies qu'à titre informatif et Radiator Specialty Company of Canada décline toute responsabilité relative à toute perte ou tout dommage résultant de leur utilisation. Tester rigoureusement toutes les applications selon le mode d'emploi du produit et conclure indépendamment si son rendement est satisfaisant. Aucun de ces renseignements ne sera interprété comme une recommandation d'utiliser le produit en violation de tout brevet.