



FICHE TECHNIQUE

NETTOYEUR POUR DÉBITMÈTRE D'AIR MASSIQUE GUNK®

CODE : MAS7C
PAGE : 1 de 1
DATE : Déc 2007

FONCTION ET APPLICATION : Contribue à accroître le rendement et à réduire la consommation de carburant, dissout la graisse, la saleté et le flux, améliore le rapport du mélange air-carburant afin d'augmenter la performance du moteur. À utiliser à chaque changement du filtre à air. Contribue à réduire le ralenti irrégulier et diminue les hésitations et les cognements.

CARACTÉRISTIQUES : Sans danger pour le plastique, ne laisse aucun résidu et s'évapore en quelques secondes.

MODE D'EMPLOI : S'assurer que la ventilation est adéquate dans l'aire de travail. Pour nettoyer, vaporiser généreusement le produit sur la surface du débitmètre. Laisser sécher complètement et bien ventiler avant de remettre le moteur en marche. Du liquide ou des vapeurs peuvent stagner ou se répandre dans des endroits qui ne sont pas visibles. Avant la remise en marche, s'assurer qu'il ne reste aucune vapeur inflammable.

ENTREPOSAGE ET MANUTENTION : Visitez www.gunk.ca pour la fiche signalétique

ÉLIMINATION : Visitez www.gunk.ca pour la fiche signalétique

CONDITIONNEMENT : 6 aérosol de 212 g par caisse

CODE UNIVERSEL : 0-60959-81965-8

FICHE SIGNALÉTIQUE : MAS7C

POIDS PAR CAISSE : 3 lbs

DIMENSIONS DE LA CAISSE : 2.75 x 2.75 x 6.5

Radiator Specialty Company of Canada

MISSISSAUGA (ONTARIO) CANADA L4W 1H7 1 800 268-2330

AVIS : Bien que la présente information soit présentée de bonne foi et réputée exacte, Radiator Specialty Company of Canada ne garantit pas de résultats satisfaisants fondés sur cette information. Les données ne sont fournies qu'à titre informatif et Radiator Specialty Company of Canada décline toute responsabilité relative à toute perte ou tout dommage résultant de leur utilisation. Tester rigoureusement toutes les applications selon le mode d'emploi du produit et conclure indépendamment si son rendement est satisfaisant. Aucun de ces renseignements ne sera interprété comme une recommandation d'utiliser le produit en violation de tout brevet.